

Váš dopis zn.:

Ze dne: 25.07.2022

Naše č.j.: OD/1074/22/LK

Vyřizuje: Ing. Koubek

Tel.: 566 688 301

E-mail: [lubos.koubek@zdams.cz](mailto:lubos.koubek@zdams.cz)

Datum: 10.08.2022

APC SILNICE s.r.o.

Projektová a inženýrská společnost

Jana Babáka 11

612 00 Brno

## **Závazné stanovisko**

Městský úřad Žďár nad Sázavou - odbor dopravy obdržel Vaši žádost o stanovisko pro stavbu:

### **Rekonstrukce chodníku ul. Vysocká, Žďár nad Sázavou**

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro společné povolení; Charakter stavby: Oprava chodníků; Investor: město Žďár nad Sázavou. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace Zhotovitel dokumentace: APC SILNICE s.r.o., Projektová a inženýrská společnost, Jana Babáka 11, 612 00 Brno.

Městský úřad Žďár nad Sázavou - odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad podle § 40 odst. 4 písm. a) ve věcech silnic II. a III. třídy, a podle § 40 odst. 5 písm. b) ve věcech místních komunikací zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, posoudil předložené doklady z hlediska silničních zájmů. Na základě toho ve smyslu ustanovení zákona 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vydává ke shora uvedenému záměru

## **ZÁVAZNÉ STANOVISKO.**

### **K umístění stavby:**

Městský úřad Žďár nad Sázavou - odbor dopravy k umístění výše uvedené stavby dle předložené dokumentace nemá připomínek.

### **Pro realizaci stanovuje následující podmínky:**

1. O povolení zvláštního užívání silnice II/353 a místních komunikací investor nebo dodavatel prací požádá min. 1 měsíc před zahájením prací. K žádosti žadatel přiloží "Smlouvu" uzavřenou se KSÚS Žďár n. S. "o podmínkách provádění stavebních prací v silničním pozemku a silničním tělese a užívání silniční stavby", vyjádření Policie ČR - DI Žďár n. S. k návrhu dopravního značení pro stavební práce v tělese silnice a právo k pozemku (např. smlouva o smlouvě budoucí).
2. Přechodné dopravní značení a zařízení (během prací) je možné osadit až po vydání samostatného přípisu "Stanovení přechodné úpravy na pozemních komunikacích" vydaného naším odborem na základě žádosti investora. Součástí žádosti bude situace zpracovaná projektantem se zakreslením dopravního značení navrženého v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., vyhláškou č. 294/2015 Sb. a Technických podmínek.

3. Během prací nesmí být na komunikaci a jejích součástech skladován žádný materiál, komunikace nesmí být poškozována a znečišťována. Nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
4. O povolení uzavírky komunikací (částečné či úplné) dodavatel prací požádá náš odbor dopravy min. 30 dnů před dnem plánované uzavírky komunikace.

*Toto stanovisko nenahrazuje stavební povolení ani územní rozhodnutí či jiné opatření stavebního úřadu!*

### **Odůvodnění:**

Městský úřad Žďár nad Sázavou - odbor dopravy obdržel žádost o stanovisko pro stavbu „Žďár nad Sázavou – rekonstrukce kanalizace ul. Vysocká“.

Akce řeší celkovou rekonstrukci uličního prostoru ulice Vysocké ve Žďáru nad Sázavou. Projektová dokumentace navazuje na projekt opravy krajské silnice II/353 a další související akce jiných investorů. Jedna se o intravilanový usek v délce 814,29 m. Začátek úpravy je před křižovatkou s ul. U Hrázek. Konec úpravy je za okružní křižovatkou a bude navazovat na spáru nového krytu rekonstruované části ul. Wonkovy. Součástí trasy je i mini okružní křižovatka s ul. Studentskou. Ta je v současné době řešena pouze vodorovným dopravním značením, po realizaci bude řešena i stavebně.

#### **SO 101 Chodníky**

Akce řeší celkovou rekonstrukci uličního prostoru ulice Vysocké ve Žďáru nad Sázavou. Projektová dokumentace navazuje na projekt opravy krajské silnice II/353 a další související akce jiných investorů. Jedna se o intravilanový usek v délce 814,29 m. Začátek úpravy je před křižovatkou s ul. U Hrázek. Konec úpravy je za okružní křižovatkou a bude navazovat na spáru nového krytu rekonstruované části ul. Wonkovy. Součástí trasy je i mini okružní křižovatka s ul. Studentskou. Ta je v současné době řešena pouze vodorovným dopravním značením, po realizaci bude řešena i stavebně.

Chodníky jsou po levé straně silnice vedeny v návaznosti na obrubník podél silnice a napojují se na zástavbu anebo podezdívku oplocení. Po pravé straně jsou vedeny chodníky v samostatné trase podél oplocení. Součástí akce je i dešťová kanalizace, veřejné osvětlení a přeložka sdělovacího kabelu. Podél vozovky se po levé straně osadí nový obrubník s nadvýšením 12 cm, na který bude navazovat chodník. Po pravé straně chodník navazuje na oplocení. Základní šířka chodníku je 2,00 m, příčný sklon 2% směrem do vozovky nebo do přilehlých zelených ploch. V místech přechodů, míst pro přecházení, u parkoviště a u vjezdů bude osazen nájezdový obrubník s nadvýšením 2 cm. Do běžného nadvýšení přejde obrubník pomocí přechodových kusů.

Podél vnější strany chodníku se osadí chodníkový obrubník. Na nižší straně do zelených ploch bude v úrovni. Na vyšší straně chodníku bude s nadvýšením 8 cm. V prostoru autobusových zastávek bude zřízena nástupní plocha v úrovni nové bezbariérové nástupní hrany ve výšce +20 cm. Příčný sklon je navržen 2% směrem k vozovce. Napojení na průběžný chodník v běžné úrovni bude provedeno pomocí ramp. Stávající zastávkové přístřešky zde nejsou a nejsou ani navrhovány. Zbylá část uličního prostoru se upraví, ohumusuje a zatravní. V prostoru stávajícího parkoviště před školkou bude zřízeno nové parkoviště pro 5 kolmých stání. Základní rozměr stání je 6,00x2,50 m, krajní stání mají šířku 2,75 m. Okolo parkoviště se osadí silniční obrubník s nadvýšením 10 cm.

Odvodnění povrchových vod bude primárně zajišťovat podélný a příčný sklon chodníku. Voda z chodníku po levé straně bude odtékat do silnice a uličními vpustmi do kanalizace. U chodníku po pravé straně bude voda odtékat na terén. V úseku mezi křižovatkami s ulicemi Vnitřní a Luční jde trasa pravého chodníku o něco níže než je úroveň silnice a ve spodní hraně vjezdů jsou v současné době uliční vpusti. Při akci se předpokládá jejich nahrazení odvodňovacími žlaby světle šířky 200 mm, které budou napojeny na kanalizaci.

Správní orgán posoudil předložené podklady a stanovil standardní podmínky pro umístění i samotnou realizaci stavby tak, aby stanovisko bylo v souladu s veřejným zájmem, zejm. s ohledem na zajištění bezpečnosti silničního provozu.

**Poučení:**

Toto stanovisko nenahrazuje stavební povolení ani územní rozhodnutí či jiné opatření stavebního úřadu. Podle ustanovení § 149 odst. 1 správního řádu není závazné stanovisko samostatným rozhodnutím a nelze se proti němu odvolat. Jeho obsah je závazným podkladem pro rozhodnutí příslušného správního orgánu. Obsah závazného stanoviska lze napadnout odvoláním proti rozhodnutí příslušného správního orgánu.

Ing. Luboš Koubek  
úředník odboru dopravy  
*podepsáno elektronicky*

Na vědomí: MěÚ Žďár n.S. – odbor stavební a územního plánování